

POZNAŃ**Wybudują nam termy do sierpnia**

Choć zima opóźnia prace na zewnątrz obiektu – wewnątrz robota idzie według planu. 300 robotników montuje instalacje sanitarne, centralnego ogrzewania, wodną i elektryczną. Inwestycja ma być zakończona do sierpnia 2011, jednak udostępniona gościom będzie dopiero we wrześniu. Do Term Maltańskich dojechać będzie można samochodem i kolejką Maltanką.

Fakty 24 Poznań Strona 8

Termy szybko rosna. Będa gotowe w sierpniu

► **Statek piracki, dzika rzeka czy basen z falami?**

► **Koszt budowy kompleksu to około 300 mln zł**

Maciej Łosiak

Dziewięć miesięcy zostało do otwarcia Term Maltańskich. Zima opóźnia prace na zewnątrz kompleksu, ale wewnątrz robota idzie pełną parą.

– Na początku sierpnia termy będą gotowe. Natomiast we wrześniu zostaną udostępnione poznaniakom – zapewnia Dominik Słówek, kierownik budowy z firmy **Alstal**, głównego wykonawcy. – Teraz proszę założyć kask i odblaskową kamizelkę. Bez tego na budowę wejść nie wolno – dodaje i rozpoczyna wraz z dziennikarzem „Głosu” obchód.

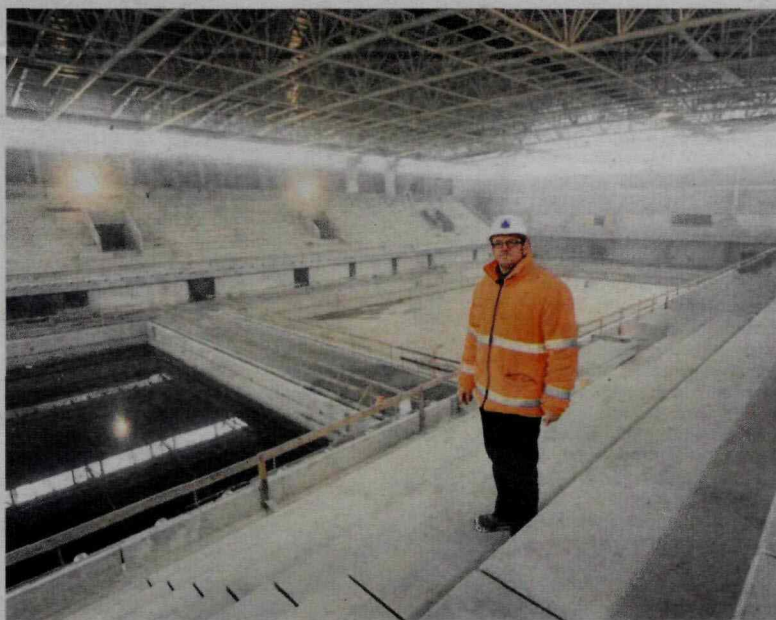
Prawie 300 robotników zajmuje się obecnie głównie pracami wykończeniowymi. Montowane są m.in. instalacje: sanitarne, mające dostarczać ciepło i wodę oraz elektryka.

– To są kilometry kabli i rur – podkreśla Słówek.

Są już także układane płytki w części toalet i szatni. Lada moment rozpocznie się betonowanie posadzek w piwnicach, stawianie ścianek wewnętrznych i montaż sufitów podwieszanych.

– Małe opóźnienia dotyczą budowy konstrukcji zewnętrznej, przy głównym wejściu. Wpływ na to mają minusowe temperatury i padający śnieg – zaznacza Słówek.

Największe wrażenie robi część sportowa, która składa się będzie z dwóch basenów. Olimpijski będzie miał długość 50 metrów i 10 torów. Drugi, o głębokości 5 m znajduje się z tyłu. Będzie to basen do skoków z wieżą (trampoliny i pomost na wysokości 10 m). Na trybunach zasiądzie 4 ty-



FOT. SŁAWOMIR SEIDLER

– W części sportowej będzie m.in. basen 50-metrowy – mówi Dominik Słówek

siące kibiców. W części sportowej będą też pomieszczenia do kontroli antydopingowej, a także pokoje dla sędziów, komisji technicznych i dziennikarzy. Nowy obiekt ma spełniać wszelkie wymogi federacji międzynarodowych, które przyznają prawa do organizacji ważnych imprez sportowych, takich jak mistrzostwa Europy, czy świata.

Natomiast w części rekreacyjnej do dyspozycji gości znajdzie się siedem basenów, z czego cztery na zewnątrz. Jedną z największych atrakcji powinien być basen ze sztucznymi falami, oraz kształtce kończy z wodnymi masażami i będący repliką statku pirackiego. Dodatkowo będzie można skorzystać z trzech zjeżdżalni i... dzikiej rzeki.

– Jedna trasa rzeki ma być czynna w sezonie letnim i znajdzie się na zewnątrz kompleksu. Druga będzie w środku. Co ciekawe, z obu w jednym momen-

cie będzie mogło zjeżdżać po kilka osób – dodaje Słówek.

Ale to nie wszystko! Zbudowanych zostanie 15 saun, kompleks odnowy biologicznej, klub fitness z siłownią. Za wstęp na część rekreacyjną poznaniacy zapłacą 20 zł, z kolei możliwość popływania na basenie sportowym ma kosztować 12 zł. W planach jest budowa obok Term lo-

dowiska, a także krytych kortów tenisowych i do squasha.

– Czekamy na decyzję, która włączy nasz pomysł pod inwestycje związane z Euro – mówi Magdalena Wesołowska, prezes spółki Term Maltańskie.

Budową Term Maltańskich zajmuje się konsorcjum firm, z których głównym wykonawcą jest **Alstal** z Inowrocławia.

Samochodem czy Maltanką?

● **Do term będzie można dojechać samochodem lub kolejką Maltanka.**

Droga dla aut prowadzić będzie w pierw do Novotelu, a następnie do ulicy Trockiej, gdzie znajdować się ma parking z pół tysiącem miejsc postojowych. Zmotoryzowani będą mogli również dojechać ulicą Krańcową. Spółka Termy Maltańskie prowadzi rozmowy z Miejskim Przed-

siębiorstwem Komunikacyjnym, do którego należy Maltanka. Kolejka od kwietnia do października kursuje na trasie Jezioro Maltańskie – nowe zoo. Jeden z przystanków Maltanki ma się znajdować obok kompleksu basenów.

Budowa dróg wewnętrznych wokół term oraz ronda będzie należała do Zarządu Dróg Miejskich.