

ZAWODY Niektóre są tylko dla mężczyzn, inne wyłącznie dla kobiet? Postanowiliśmy obalić ten mit

Alstal wysyła je na budowy!

Mogłoby wydawać się, że ta branża jest zarezerwowana dla mężczyzn. Jednak firma spod Inowrocławia wychodzi z innego założenia. Chętnie zatrudnia inżynierki.

Spokój, opanowanie, troska o najdrobniejszy szczegół - czyje to cechy?

Łagodne, ale bardzo konkretne

- Z pewnością powinien je posiadać każdy inżynier budowy, ale co, gdy jest nim kobieta? Wtedy mogą one idealnie współgrać z łagodnym usposobieniem pań - twierdzi Joanna Bartkowiak, reprezentująca firmę **Alstal**.

Mogłoby wydawać się, że branża budowlana to wyłącznie męski świat, nie wspominając już o samej budowie, gdzie raczej trudno spotkać panie.

Tymczasem firma **Alstal** spod Inowrocławia zatrudnia wiele kobiet, nie tylko na stanowiskach kierowniczych związanych z finansami czy administracją, ale również na swoich budowach.

Alstal stawia nie tylko na płeć piękną, ale także na młodych absolwentów. Szczególne jest to widoczne w strukturze zespołu projektowego Term Maltańskich - największego w Polsce aquaparku.

Inżynierem budowy Term Maltańskich jest m.in. Lucyna Mikula, która pracuje tam już od roku. - Jestem świeżo upieczoną absolwentką Politechniki Poznańskiej - mówi pani Lucyna.

Kolejnym inżynierem budowy term jest Marta Błażniak. Kie-



FOT. ALSTAL

Inżynier Lucyna Mikula od roku pracuje przy budowie Term Maltańskich

rownikami robót w Poznaniu są zaś: Paulina Przybylska oraz Halina Wojtaś.

Tymczasem na budowie Centrum Sportu i Rekreacji w Wielkiej Nieszawce pracuje inż. Anna Rogulska.

Jak widać w branży budowlanej swoje miejsce może odnaleźć się każdy zdolny i ambitny pracownik, bez względu na wiek czy płeć. Młode panie na budowach z pewnością zaskakują nie tylko swoją obecnością, ale i wysokimi kwalifikacjami, które bezwzględnie posiadają.

Czy są zagrożeniem dla mężczyzn? Okazuje się, że w firmie **Alstal** na awans mogą liczyć także panowie.

Panowie, spokojnie...

I tak np. nad budową dwupoziomowego parkingu w Toruniu czuwał zespół projektowy w składzie: Zbigniew Litkowski - dyrektor budowy, Marcin Klimowski - kierownik budowy oraz inżynierowie: Paweł Koliński, Rafał Siupa, Łukasz Poniatowski

- Na początku mieliśmy kilka utrudnień - zdradza Zbigniew Litkowski. - Najpierw prace archeologiczne wydłużyły termin wystąpienia do prac budowlanych. Następnie w celu jak najlepszego zabezpieczenia sąsiadującego kościoła, musieliśmy wprowadzić nowe rozwiązania techniczne.

Jednak zbudowaliśmy parking w trzy i pół miesiąca. Oddaliśmy go do użytku tuż przed Świętami Bożego Narodzenia.

Dodajmy, że **Alstal** przebudowuje także legendarną sopocką Operę Leśną. Kontrakt opiewa na kwotę 75 mln zł. Po raz pierwszy w historii opery przygotowane zostaną specjalne miejsca dla osób niepełnosprawnych. Zamiast przymocowanych do betonu desek pojawić się mają wyprofilowane plastikowe krzeselka. Przebudowa nie ominie również sceny i garderób. Konstrukcja dachu przewiduje natomiast ukształtowanie w formę wygiętego liścia i wykonanie z materiału wyko-



FOT. ALSTAL

Inżynier Marta Błażniak



FOT. ALSTAL

Inżynier Paulina Przybylska



FOT. ALSTAL

Inżynier Halina Wojtaś

rzystanego m.in. przy budowie obiektów Olimpiady w Seulu.

W listopadzie firma spod Inowrocławia zdobyła tytuł „Orla Polskiego Budownictwa 2010”. Zajęła pierwsze miejsce w kategorii: Budownictwo Komercyjne Sportowe i Użyteczności Publicznej.

AGNIESZKA DOMKA-RYBKA

agnieszka.domka@pomorska.pl

Tel. 52 326 31 86

STREFABIZNESU
www.strefabiznesu.pomorska.pl

Tutaj znajdziesz więcej informacji o firmie **Alstal**, m.in. wizualizację Opery Leśnej